

四、中标候选人的公示信息表

石大路南延接深圳龙大高速段工程横塘大道节点（项目名称） SSASS012501298（招标编号）的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

（一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中铁十六局集团有限公司		
注册地址	北京市朝阳区红松园北里2号		
统一社会信用代码	911100001016367613	注册资金（万元）	443000 万元
法定代表人 姓名	吴言坤	技术负责人 姓名	杨晋文
经营范围	对外派遣与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目所需的劳务人员；铁路工程、房屋建筑工程、公路工程、水利水电工程、市政公用工程施工总承包；建筑装修装饰工程、桥梁工程、隧道工程、公路路面工程、城市轨道交通工程的专业承包；地质灾害治理工程施工；承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目；进出口业务；房屋装修、装饰工程施工；水泥制品的生产；土木工程的技术咨询；工程施工机械设备的租赁；承担各类室内装饰工程设计与施工；铁路运输；铁路货运客运场站服务；铁路机车租赁与检修；铁路货车临修与辅修；铁路设施的管理和养护；物业管理；供热采暖服务；机动车公共停车场服务；出租商业、办公用房；技术检测；自备水源供水；测绘服务。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）		
资质、等级	建筑工程施工总承包特级；公路工程施工总承包特级；铁路工程施工总承包特级；水利水电工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；桥梁工程专业承包壹级；隧道工程专业承包壹级；钢结构工程专业承包壹级；公路路面工程专业承包壹级。		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金 递交形式	根据招标文件的规定无需缴交 投标保证金	投标保证金 递交金额	根据招标文件的规定无 需缴交投标保证金
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之 日起计算 120 日	工期	300 日历天

投标价（万元）	小写： <u>5478.8756</u> 万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量评定：质量评分：大于等于75分；质量等级：合格。 竣工验收的质量评定：质量评分：大于等于90分；质量等级：优良。
其他纳入评审评分的承诺 （如果有）	/		
使用信用等级分值情况	投标人对本单位信用等级使用的情况描述（第 X 次使用 X 年度 X 等级分值）		
备注	/		

(二) 投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目经理	姓名	证书及其性质			
	何秀文	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	高级工程师证书 4406114210	中国铁建股份有限公司	2014年12月
注册建造师证	一级建造师注册证书 京 1112017201743192	中华人民共和国住房和城乡建设部	2019年12月6日		
业绩项目名称		中川机场 T3 航站楼连接线建设项目 T3-2 合同段			
项目总工	姓名	证书及其性质			
	陈小华	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	高级工程师证书 4406117043	中国铁建股份有限公司	2017年12月
业绩项目名称		中川机场 T3 航站楼连接线建设项目 T3-2 合同段			

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度)M (规模情况)	完成时间
1	G25 德清至 G60 桐乡高速联络线湖州段工程第 LTJ01 标段	<p>本标段主线土建部分长度 12.154km 以及乾元互通连接线 4.97km 的路基、路面、桥涵、互通、平面交叉工程；起止点桩号为 LK0+843-LK24+667 段路线长度 23.828Km 以及乾元互通连接线 4.97km 的沥青混凝土路面工程（含底基层、基层、沥青混凝土面层等）。双向六车道高速公路技术标准，速度为 100 公里/小时，路基宽度 33.5 米，互通连接线采用二级公路标准，桥涵设计汽车荷载为公路-I 级。路基工程：长度 12.154km，挖方约 275 万方、填方约 145 万方、软土路基处理 197.1 万方（其中双向水泥搅拌桩 148.3 万方、单向水泥搅拌桩 4 万方、现浇素砼桩 4.6 万方、预应力管桩 40.2 万方），最大边坡高度为 53.8 米（七级边坡）。桥涵工程：特大桥 2389.16 米/2 座（其中东苕溪大桥长 1065.44 米，主桥横跨东苕溪 IV 级航道，主桥上部结构为预应力矮塔斜拉桥（跨径 84+140+84m）单箱五室变截面箱型梁；十字港桥长 1323.72 米，主桥采用预应力砼连续箱梁（跨径 55+90+55m）；大桥 2227.26 米/6 座，中小桥 753.28 米/13 座；涵洞工程 88 道、圆管涵 31 道。路面工程：沥青混凝土路面总长度 27.798km，其中沥青混凝土 SMA 98 万平方米、沥青混凝土普通路面 23.5 万平方米、沥青混凝土其他路面 146.0 万平方米、水泥混凝土面板 10 万平方米。</p>	2020-11-17
2	昆明（岷山）至楚雄（广通）高速公路扩建工程土建 TJ-7 合同段	<p>土建 TJ-7-1 合同段起讫桩号 K84+935~K97+537.501，全长 12.6km，全线双向六车道,主要合同内容为:(1)路基工程:路基挖方 354.85 万 m³、填方 197.05 万 m³，涵洞通道工程 1659.63 延米/36 座，防护工程 3.14 万 m³（含砌体及混凝土），排水工程 15.4 万 m³（含砌体及混凝土）；(2)桥梁工程:主线桥梁大桥 1701.5m/4 座，其中右线舍资立交 1 号桥 965.5m，最大跨径 30m，墩高 29.8m，中桥 40m/1 座。(3)隧道工程:特长隧道 4175m/1 座、长隧道 2730m/2 座。(4)绿化工程:3.9 万平方米。</p>	2022-01-20

3	云南省墨江至临沧公路项目 TJ7 标段	<p>本合同段主要工程量：一、路基工程：K84+850-K88+245段路基土石方工程，排水工程，涵洞、通道工程，砌筑防护工程，挡土墙工程；其中路基挖方 630279m³，填方 1248843m³。二、桥梁工程：K85+121 那老 2 号大桥左幅，K85+101 那老 2 号大桥右幅；那老 2 号大桥左幅中心桩号为 K85+121，起止桩号 K84+958-K85+284，全长 326m（含耳墙），桥宽 2*12.5m，孔跨布置为 4*20+4*20+4*20+4*20m，交角为 90 度；右幅中心桩号为 K85+111，起讫桩号 K84+938-K85+284，桥梁全长 346m（含耳墙），桥宽 2*12.5m，孔跨布置为 5*20+4*20+4*20+4*20m，交角为 90 度。上部结构采用装配式预应力混凝土 T 梁，先简支后连续；下部结构桥台采用柱式台，桥墩采用柱式墩，墩台均采用桩基础。K86+155 中坡河特大桥左幅，K86+140 中坡河特大桥右幅；中坡河特大桥左幅中心桩号为 K86+155，起讫桩号 K85+662-K86+648，桥梁全长 986m（含耳墙），桥宽 12.5m+13.5m，孔跨布置为 2*（3*30）+2*（4*40）+3*40+3*（4*30）m，交角为 90 度；右幅中心桩号为 K86+140，起讫桩号 K85+632-K86+648，桥梁全长 1016m（含耳墙），桥宽 2*12.5m，孔跨布置为 3*30+4*30+2*（4*40）+3*40+3*（4*30）m，交角为 90 度。上部结构采用装配式预应力混凝土 T 梁，先简支后连续；下部结构桥台采用柱式台，桥墩采用空心墩和柱式墩，墩台均采用桩基础。中坡河特大桥有 18 个空心高墩，最高空心墩为 51m，施工难度大，安全风险系数高。三、隧道工程：K88+245-K91+000 大中山隧道工程（进口段）；大中山隧道为双线分离式设计，全长 5509m，由我标段和 TJ8 标段从进口和出口两端对打。大中山隧道进口位于普洱市镇沅县者东镇旗杆村，隧道进口段平面为直线，纵坡+1.3%，断面最大尺寸为 136.23 m²。隧道左线进口里程为 Z3K88+246，右线进口里程为 K88+245，分界里程 K91+000，左线长 2755m，右线长 2754m。本隧道主要穿越两套地层，洞口段滑塌堆积粉质粘土、碎石等，洞身段岩性为泥质砂岩、砂岩。进口段洞身穿越 1 条断层，为 F5 大文庄断裂，为非全新活动断裂。除洞口段和断层处为 V 级围岩外，其余段落为 IV 级围岩。隧道主要采用三台阶七步开挖法（V 级围岩）及上下台阶法（IV 级围岩）进行施工。</p>	2021-01-31
---	---------------------	---	------------

4	云南省墨江至临沧公路项目 TJ8 标段	<p>土建第 8 合同段起于大中山隧道 K91+000，止于景东县者后乡四代村 K102+900，路线全长 12.004km，合同总价 1296001945 元。路基设计标准宽度 25.5 米，设计时速 80km/h，设计车辆荷载为公路 I 级。本标段负责土建部分路基、桥梁、隧道及涵洞施工，设有互通 1 处，服务区 1 处，收费站管理所 1 处，并负责镇沅连接线施工。主线路基：长度 4.06km，挖方约 114 万方，填方约 175 万方，特殊路基处理 30.19 万方；路基抗滑桩 9 处；路基高边坡 7 处，最大边坡高度为 68 米（八级边坡）。主线桥梁（单幅统计）：特大桥 1006m/1 座（其中左线芒磨大桥长 966m，跨径布置为 24×40；右线芒磨特大桥长 1006m，跨径布置 25×40，上部结构为装配式预应力混凝土连续 T 梁）；大桥 3365.72m/8 座；匝道桥 267.54m/2 座。桥梁上部结构预制 T 梁共 1440 片，现浇箱梁 7 跨。下部结构桥台采用柱式台，桥墩采用圆截面双柱墩、空心薄壁墩，墩台均采用桩基础。桥梁桩基共计 810 根（水中桩基 25 根），薄壁空心墩共计 41 个（最高 64.5m）。主线隧道（左右幅累加）：特长隧道（出口段）5748m/1 座（大中山隧道，左线出口长 2888m，右线出口长 2860m），中隧道 1457m/1 座（那蚌坝隧道，左线长 745m，右线长 712m）。隧道重难点主要为隧道浅埋偏压段施工以及断层破碎带施工。主线涵洞：钢筋混凝土盖板涵 14 座。</p>	2021-01-31
5	平凉至绵阳国家高速公路（G8513）平凉（华亭）至天水段 PT12	<p>PT12 标段起讫里程桩号为 K180+800~K191+710.25，路线全长 10.969km，主线为四车道高速公路，设计时速为 80km/h。路基工程：路基土石方工程量挖方：14.62 万方，填方：76 万方；本项目地处湿陷性黄土地层，软基处治采用灰土挤密桩，灰土挤密桩总长度为 82 万米。桥涵工程：10 座桥梁分别为：神明川特大桥（1267.7m，最大跨径 40 米）、郑桥村 1 号中桥（66.5m，最大跨径 20 米）、郑桥村 2 号中桥（26.5m，最大跨径 20 米）、郑桥村 1 号小桥（29m，最大跨径 13 米）、郑桥村 2 号小桥（29m，最大跨径 13 米）、郑川大桥（547.5m，最大跨径 30 米，其中两跨跨葫芦河）、吴家川中桥（66.5m，最大跨径 20 米）、庙咀特大桥（1919.3m，最大跨径 40 米，其中五跨跨葫芦河）、庙咀大桥（274.5m，最大跨径 30 米，其中两跨跨葫芦河）、新庄 1 号大桥（777.5m，最大跨径 30 米，其中两跨跨葫芦河）。桥梁下部结构主要形式为桩基础、双柱墩，上部结构均为预制箱梁，共计 1272 片。共有涵洞 14 道其中 7 座盖板暗涵和 7 座暗通。隧道工程：神明川隧道左线 773m，右线 752m，吴家川隧道左线 1225m，右线 1269m，庙咀 1 号隧道左线 395m，右线 354m，庙咀 2 号隧道左线 460m，右线 430m。</p>	2021-06-28
.....			

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

2、本公示信息表作为辅佐公示资料，具体投标资料内容以投标文件为准。

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签章。